



## Простота в использовании

Специальный инструмент полностью приспособлен к конкретному применению, не требует лишних усилий.



## Высокая точность

Благодаря совершенному дизайну и технологическому превосходству автомобильные инструменты UNIOR гарантируют высокую точность при выполнении различных работ.



## Эргономичная рукоятка

Благодаря эргономичным рукояткам и специально разработанной поверхности захвата, автомобильные инструменты UNIOR обеспечивают максимальный комфорт при работе и высокий уровень эффективности при минимальной нагрузке.



## Защита поверхности

Автомобильные инструменты изготовлены из высококачественной стали. Ряд моделей имеют дополнительное защитное хромирование поверхности.

2076/1

### Экстрактор роликового типа

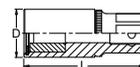
- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии со стандартом EN 12540
- полированный
- роликовая система удерживает шпильку в обоих направлениях
- лёгкое извлечение шпилек

#### Использование:

1. Установите экстрактор роликового типа на шпильку
2. НАЧАТЬ поворот роликового экстрактора ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ
3. После извлечения шпильки снять экстрактор

#### ВАЖНО:

- Не используйте роликовый экстрактор для закручивания!
- Данный экстрактор предназначен для того, чтобы извлекать шпильки без повреждений. Инструмент работает благодаря системе трёх роликов, которые захватывают шпильку в трёх точках. Ролики не имеют острых граней, позволяя удалить шпильку без повреждения резьбы. Инструмент может работать в обоих направлениях (для правой и левой резьбы). Не рекомендуется использовать экстрактор для закручивания, так как прилагаемое усилие может повредить систему роликов, которые предназначены только для откручивания.



Barcode	mm	L	D	Hex	Hex	Hex	Weight	Material
619238	M 5	60	21.5	19	3/8"	-	133	IE
619239	M 6	60	23.5	21	1/2"	-	134	IE
619240	M 7	60	23.5	21	1/2"	-	131	IE
619241	M 8	60	23.5	21	1/2"	-	128	IE
619242	M 10	69	27.5	21	1/2"	-	186	IE
619243	M 12	69	27.5	21	1/2"	-	190	IE
619244	M 14	72	34.3	21	-	16	271	IE
619245	R 1/4"	60	23.5	21	1/2"	-	133	IE
619246	R 5/16"	60	23.5	21	1/2"	-	129	IE
619247	R 3/8"	69	27.5	21	1/2"	-	188	IE
619248	R 7/16"	69	27.5	21	1/2"	-	187	IE
619249	R 1/2"	72	34.3	21	-	16	275	IE



Инструменты для  
технического обслуживания

298 - 304



Инструменты для систем  
смазки и фильтрации

304 - 307



Инструменты для  
выполнения кузовных работ

307 - 314



Инструменты для обслуживания  
колёс, рулевого управления и ступиц

314 - 320



Инструменты для обслуживания  
подвески и трансмиссии

320 - 321



Инструменты для автоэлектрики

321 - 329



Инструменты для  
обслуживания двигателя

329 - 334



Наборы инструментов  
в SOS-ложементах

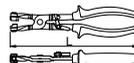
334 - 335

## 2077/2B1

### Клещи для хомутов шлангов, патрубков

- материал: специальная углеродистая сталь
- материал наконечника: специальная углеродистая сталь
- подходит для большинства стандартных зажимов
- для хомутов шлангов систем охлаждения, нагрева, омывателя стёкол и топливных систем
- расположение замка облегчает замену хомутов шлангов
- хромирование в соответствии со стандартом EN 12540
- наконечники чёрные

- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR
- Конструкция клещей позволяет с минимальным усилием ослабить хомут, а система фиксации позволяет произвести безопасное и быстрое снятие (установку) патрубка (шланга). Форма клещей позволяет эффективно использовать их в условиях с ограниченным пространством.
- Используются для: Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo и проч.



	L		
619250	235	301	B



2078/2BI

**Клещи зажимные для хомутов типа OETIKER**

- материал: специальная углеродистая сталь
- для автомобильных хомутов типа OETIKER
- точное позиционирование на хомуте
- удлиненные рукоятки для упрощения приложения нагрузки
- подходит для большинства типов автомобилей
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR
- Конструкция клещей позволяет с минимальным усилием ослабить хомут, а система фиксации позволяет произвести безопасное и быстрое снятие (установку) патрубка (шланга). Форма клещей позволяет эффективно использовать их в условиях с ограниченным пространством. Прочный и безопасный захват гарантирован эргономичной формой рукояток.
- Используются для: Audi, BMW, Chrysler, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, VW.



	L		
619251	230	316	B

2079/2BI

**Клещи для быстрозажимной муфты топливных труб**

- материал: конструкционная углеродистая сталь
- для разъединения топливных трубок
- пружина для самораскрытия
- хромирование в соответствии со стандартом EN 12540
- наконечники черные
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR
- Конструкция клещей позволяет с минимальным усилием ослабить хомут, а система фиксации позволяет произвести безопасное и быстрое снятие (установку) патрубка (шланга). Форма клещей позволяет эффективно использовать их в условиях с ограниченным пространством. Прочный и безопасный захват гарантирован эргономичной формой рукояток.
- Используются для: Opel/Vauxhall, Fiat, GM, VW, Renault и проч.



	L		
619252	206	264	B

2080/2BI

**Клещи для сцепки типа CLIC**

- материал: специальная углеродистая сталь
- для снятия и установки пружинного держателя типа CLIC
- разделение и закрытие с помощью плоскогубцев путем поворота на 180°
- хромирование в соответствии со стандартом EN 12540
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR

- Конструкция клещей позволяет с минимальным усилием ослабить хомут, а система фиксации позволяет произвести безопасное и быстрое снятие (установку) патрубка (шланга). Форма клещей позволяет эффективно использовать их в условиях с ограниченным пространством. Прочный и безопасный захват гарантирован эргономичной формой рукояток.
- Используются для: Opel/Vauxhall, Fiat, GM, VW, Renault и проч.



	L		
619253	190	244	B

2081/3

**Зажимные клещи для остановки потока жидкости**

- материал: захваты - специальная углеродистая сталь
- рукоятки из листовой стали
- используется для перекрытия топливной системы
- захваты без острых граней для предотвращения повреждений шлангов
- пластиковая Т-образная рукоятка обеспечивает лёгкое сжатие
- быстрое и лёгкое прекращение подачи топлива и других жидкостей
- универсальный запирающий механизм
- Инструмент для остановки потока жидкостей незаменим при замене различных шлангов в автомобиле. Главная функция зажимных клещей - прекращение подачи различных жидкостей в шлангах для проведения ремонтных работ без слива жидкости. Инструмент может использоваться для шлангов в автомобилях, грузовиках, сельскохозяйственной технике, а также различных судах, однако диаметр шланга не должен превышать 55 мм, так как в этом случае не гарантируется прекращение потока жидкости.

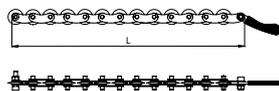


	L			
619254	285	55	611	E

2082.1

**Запасная цепь для арт. 2082/3**

- материал: легированная сталь

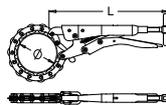


	L		
619256	305	184	E

2082/3

**Цепной труборез**

- материал: захваты - специальная углеродистая сталь
- рукоятки из листовой стали
- используется для разрезания выхлопных труб при частичной замене выхлопной системы
- режущая способность: диаметр труб от 25 до 85 мм
- пластиковая Т-образная рукоятка обеспечивает удобный захват для пользователя
- универсальный запирающий механизм
- удлиненная режущая цепь
- Инструмент в первую очередь используется для разрезания выхлопных труб, но конструкция режущей цепи и ножей также позволяет использовать его для медных, пластиковых и прочих труб. Инструмент безопасен и лёгок в применении:
  - режущая цепь позволяет разрезать трубы диаметром до 85 мм;
  - режущие ролики большего размера, позволяющие разрезать стальные трубы толщиной до 3 мм, медные трубы толщиной до 4 мм, трубы ПВХ - толщиной до 5 мм; пластиковая Т-образная рукоятка снижает прилагаемые усилия при использовании инструмента, облегчает захват и предотвращает соскальзывание;
  - универсальный запирающий механизм, который удерживает инструмент в необходимом положении до тех пор, пока вы не отпустите удерживающий механизм и прекратите разрезание. Режущая цепь является расходным материалом, поэтому мы предлагаем её в качестве запасной части (арт. 2082.1).

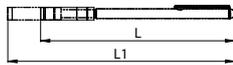


	L	$\varnothing$ l	$\varnothing$ f		
619255	330	25	85	765	E

2083

**Магнитный захват с подсветкой, телескопический**

- для подъема гаек, болтов, винтов
- защита батареек от влажности
- в комплекте три батарейки LR41 (AG3)
- с подсветкой для неосвещенных мест двигателя/подкапотного пространства
- Инструмент предназначен для захвата мелких металлических предметов. Со специальной подсветкой, активирующейся автоматически при выдвигении рукоятки. Полезен для работы в частично освещенных пространствах. Для завершения работы необходимо задвинуть рукоятку. Снабжен удлинителем.

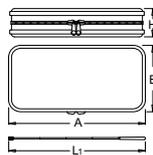


	L	L1			
619741	170	660	0.5	55	

2084

**Профессиональный автомобильный инспекционный комплект**

- светодиодный фонарь длительного срока службы
- поставляется в прочном пластиковом футляре
- магнит, грузоподъемность 3,5 кг
- в наборе: одно круглое зеркало Ø60, одно прямоугольное зеркало (65 x 42 мм), две вставки, три батарейки L1154F (LR44), один футляр
- В дополнение к светодиодному фонарю набор включает дополнительные зеркала для обзора труднодоступных пространств внутри автомобиля, что обеспечивает дополнительное преимущество данному набору. Магнит предназначен для захвата мелких металлических предметов (болты, винты, гайки и пр.). Инструменты помещены в SOS-ложемент.

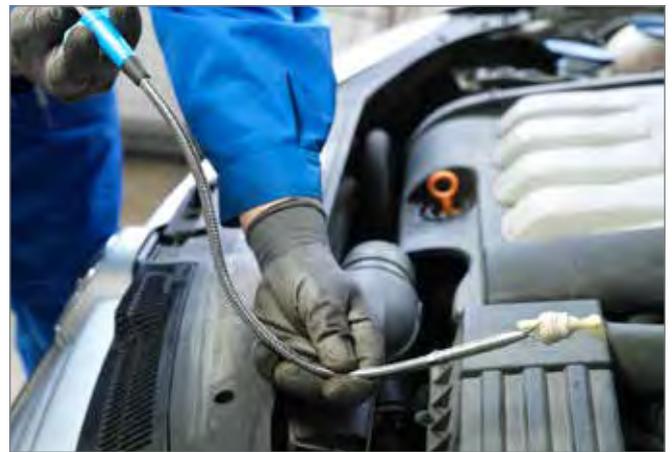


	A	B	H	L1			
619742	240	110	45	650	3.5	360	

2085

**Гибкий клещевой захват**

- для захвата небольших неметаллических предметов - болтов, гаек, винтов
- Регулируемый захват позволяет проникнуть в труднодоступные места. Позволяет быстро и надёжно захватить объект, имеет три захвата-лапки, которые можно выдвинуть или убрать нажатием кнопки.

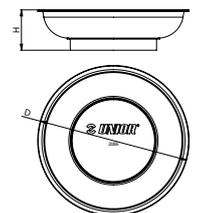


	L	D $\bar{m}$		
619883	510	15	150	

2086

**Магнитная тарелка**

- материал: нержавеющая сталь
- сильный постоянный магнит, покрытый защитной резиновой оболочкой
- используется в любом положении
- удерживает детали и инструмент там, где это необходимо
- для использования в гараже, в домашнем хозяйстве
- удерживает небольшие болты, гайки и металлические детали
- Сильный магнит с защитным резиновым слоем подходит практически для всех предприятий, от автосервисов до любой мастерской. Может использоваться в любом положении - магнит настолько сильный, что тарелка может удерживать предметы даже в перевернутом положении.



	D	H			
619728	150	40	3	387	



2087

**Гибкий магнит**

- Гибкий магнит предназначен для притягивания металлических предметов в условиях ограниченного пространства.
- Состоит из гибкого стержня с сильным магнитным наконечником.
- Магнит способен поднимать металлические предметы весом до 1 кг.
- Оборудован эргономичной рукояткой, позволяющей легко и быстро выполнять работу.



619929



1



127

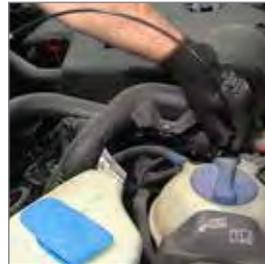


B

2089/2BI

**Автоматические щипцы для пружинных хомутов**

- материал: специальная углеродистая сталь
- материал наконечника: специальная углеродистая сталь
- подходит для большинства стандартных зажимов
- для хомутов шлангов систем охлаждения, нагрева, омывателя стёкол и топливных систем
- расположение замка облегчает замену хомутов шлангов
- хромирование в соответствии со стандартом EN 12540
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- Щипцы используют для раскрытия пружинных хомутов труб, применяемых в системах охлаждения и отопления, и обеспечивают быстрое и безопасное удаление труб из патрубков. Пригодны для пружинных хомутов с диапазоном размеров от 18 до 54 мм. Боуденовский трос длиной 600 мм обеспечивает эффективное использование в условиях ограниченного пространства, где хомуты недоступны для других щипцов. Щипцы содержат зубчатый блокиратор с восемью позициями для раскрытия хомутов или фиксации их в требуемой позиции, что упрощает удаление хомутов и не требует дополнительных усилий. Рукоятки сконструированы таким образом, что при максимальном раскрытии зубок щипцов они легко сжимаются с предельно малым усилием. Используются для автомобилей следующих марок: Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo и проч.



620234



230



600



415



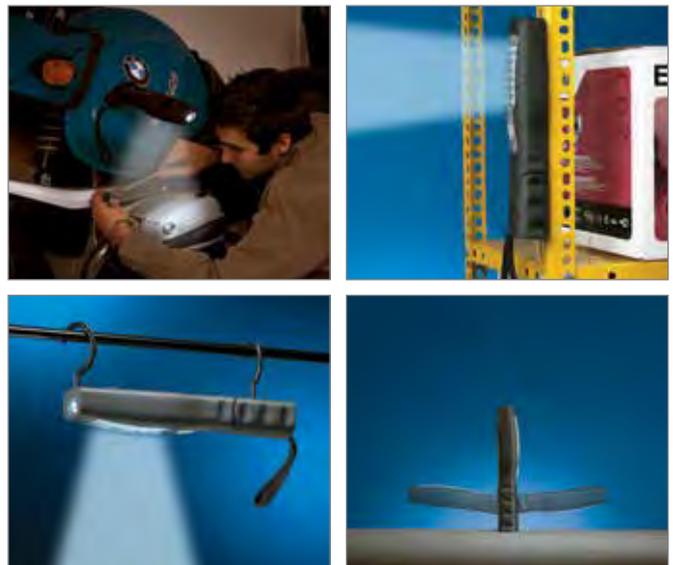
G



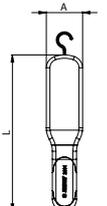
2091

**Фонарь на светодиодах**

- с 26 светодиодными лампами (21 спереди и 5 сверху)
- 21 светодиод могут светить от 4 до 5 часов, 5 светодиодов сверху - до 13 часов
- с двумя регулируемыми подвесами
- с тремя магнитами
- простое угловое регулирование света от 0 до 180°
- изготовлен из пластика
- с двумя адаптерами (12/24 В и 100-240 В)
- магнит снизу способен держать полный вес фонаря
- Li-ионная батарея



**UL RoHS**

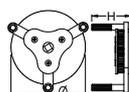


	L	A		
620237	250	55	512	

1976/2

**Универсальный съёмник масляного фильтра**

- материал: захваты - углеродистая сталь
- для снятия всех типов масляных фильтров диаметром от 60 до 120 мм
- захваты с ребристой поверхностью
- для закручивания и откручивания масляных фильтров
- используется с реверсивной рукояткой 3/8" и соответствующим удлинителем
- В связи с тем, что любой автосервис производит замену различных типов масляных фильтров, мы разработали инструмент, который подходит для большинства стандартных фильтров. Инструмент может быть использован для работы с фильтрами диаметров от 60 до 120 мм. Работы по демонтажу фильтров происходят в ограниченном пространстве, поэтому съёмник был выполнен с минимальными размерами и отрегулирован для работы в ограниченном пространстве. Захваты имеют ребристую поверхность, что обеспечивает фиксацию фильтра при отсутствии выемок. Съёмник работает в двух направлениях, что позволяет осуществлять как установку, так и снятие масляных фильтров.



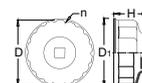
	Ø1	Ø2		H		
619257	60	120	3/8"	60	635	

1977/6

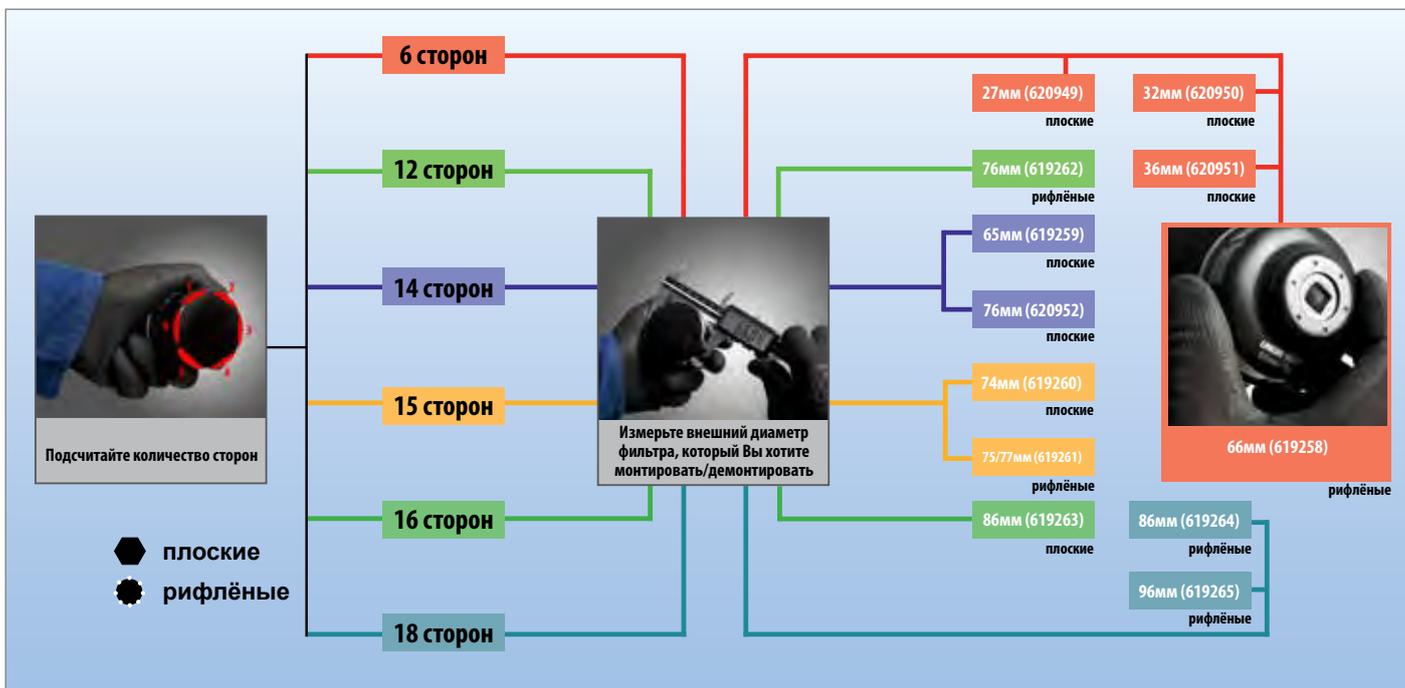
### Головка для снятия масляного фильтра

- используется с реверсивной рукояткой 3/8" и соответствующим удлинителем
- для установки и снятия масляных фильтров
- для работы в условиях с ограниченным пространством
- специальное покрытие для предохранения от коррозии
- Восемь размеров головок позволяют использовать их для большинства стандартных масляных фильтров, существующих на рынке. Прост в

использовании - необходимо установить на масляный фильтр и повернуть. Съёмник может быть также использован для установки масляных фильтров - материал и конструкция позволяют выдерживать максимально прилагаемые усилия для затягивания. Благодаря специальному покрытию инструмент устойчив к внешним механическим повреждениям.



Barcode	D	360°/n	D1	H	Weight	Material
620949	27	6	37.5	33.5	68	E
620950	32	6	43.5	34.6	81	E
620951	36	6	48.4	34.9	89	E
619258	66	6	73	37	124	E
619259	65	14	70.7	36.8	129	E
619260	74	15	81	36	146	E
619261	75 - 77	15	81.4	41.8	165	E
619262	76	12	82	35	137	E
620952	76	14	81.3	37	160	E
619263	86	16	96	47.2	201	E
619264	86	18	92	39.5	171	E
619265	96	18	102	36.8	190	E



1977PB12

Набор головок для снятия масляных фильтров в пластиковом кейсе

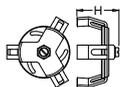


	№			
622702	1977PB12	12	2300	
© 1977/6 (27 x 6, 32 x 6, 36 x 6, 66 x 6, 65 x 14, 74 x 15, 75 - 77 x 15, 76 x 12, 76 x 14, 86 x 16, 86 x 18, 96 x 18)				

1978/2

Съёмник крышки топливного бака

- материал: углеродистая сталь
- для снятия пластиковой крышки топливного бака
- быстрый захват крышки топливного бака
- используется с торцевой головкой или ключом на 22 мм
- для сборки и разборки
- Инструмент имеет три подвижных лапы, которые прочно захватывают крышку топливного бака. Так как доступ к крышке обычно ограничен, конструкция ключа позволяет работать в ограниченном пространстве. Для работы необходимо надеть ключ на крышку и начать вращение в определённом направлении. Ключ автоматически фиксируется на крышке, которая затем может быть легко удалена. Инструмент обеспечивает безопасную работу и длительный срок службы.

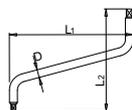


	D	Df		H		
619266	120	155	22	73	670	

175/2

Ключ для масляных пробок

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- целиком подвергнут закалке и отпуску

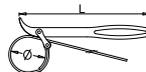


		L1	L2	D		
605112	8 x 10	203	169	10	305	

205/2

Ключ ремённый для снятия масляного фильтра

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску
- ремень из прорезиненной ткани



	L	Ø1	Øf		
601024	220	60	140	225	

205.1

Ремень для арт. 205/2

- ремень из прорезиненной ткани



602841	62	

206/2

## Ключ цепной для снятия масляного фильтра

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску



Barcode	L	Ø±	ØT	Weight	Icon
601025	220	60	140	330	📦

206.1

## Цепь для арт. 206/2



Barcode	L	Weight	Icon
620938	500	150	📦

1980

## Оптический тестер в пластиковом кейсе



Barcode	Weight	Icon
621403	315	📦

1900

## Набор инструментов для рихтовки



Barcode	№	Weight	Weight	Icon
619226	1900	6	7200	📦
	1923 (86), 1925 (133), 1927 (121), 1929 (236), 1934 (325), 1936 (325)			

1901

## Набор инструментов для рихтовки

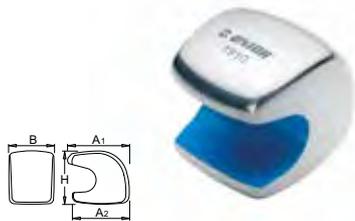


Barcode	№	Weight	Weight	Icon
619227	1901	7	7270	📦
	1932 (325), 1934 (325), 1936 (325), 1924 (76), 1925 (133), 1926 (79), 1927 (121)			

1910

**Поддержка С-образной формы**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A1	A2	B	H		
619206	80	74	58	70	1573	

1911

**Поддержка в форме наковальни**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

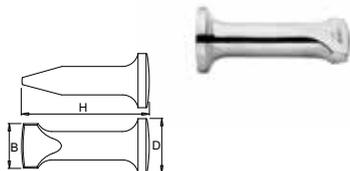


	A	B	H		
619207	102	72	62	1444	

1912

**Поддержка с выпуклой круглой головкой и с заостренным бойком**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

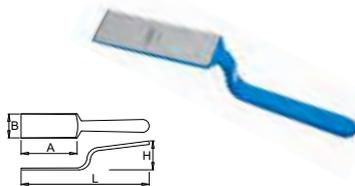


	D	B	H		
619208	54	44	425	759	

1913

**Оправка плоская**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	L	A	B	H		
619209	250	110	48	51.5	382	

1914

**Поддержка с круглой сферической и с плоской головками**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

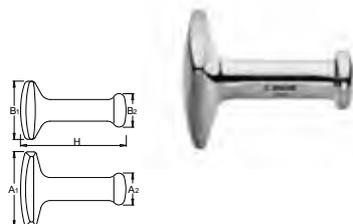


	D1	D2	H		
619210	56	56	58	756	

1915

**Поддержка с двумя выпуклыми головками**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

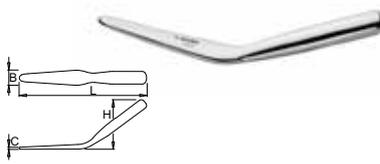


	A1	B1	A2	B2	H		
619211	90	70	39.9	38.2	125	1434	

1916

**Оправка с загибом в 40 градусов**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

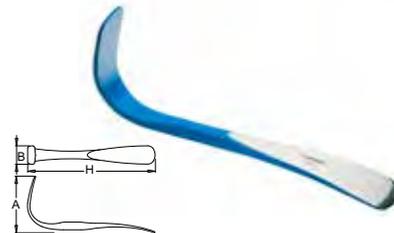


	L	B	C	H		
619212	250	29.5	4	99	589	

1917

**Двухсторонняя оправка с одной загнутой стороной и одной плоской прямой стороной**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

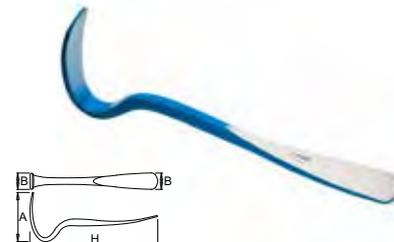


	A	B	H		
619213	171	58.5	401	1747	

1918

**Двухсторонняя оправка с одной плоской прямой и одной загнутой стороной**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619214	179	59	510	2408	

1919

**Оправка короткая, выгнутая по кривой**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	L	B	H		
619215	266	51	68.5	839	

1920

**Поддержка выпуклой формы**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619216	109	59	17	634	

1921

**Поддержка выпуклой формы**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619217	118	55	24	950	

1925

**Клинообразная поддержка в форме запятой**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619221	133	58.5	45	1175	

1928

**Поддержка выпуклой формы**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619224	122	59.5	25.5	1289	

1922

**Поддержка выпуклой формы с рифлёной поверхностью**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619218	122	59.5	30	1378	

1926

**Поддержка в форме каблука**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

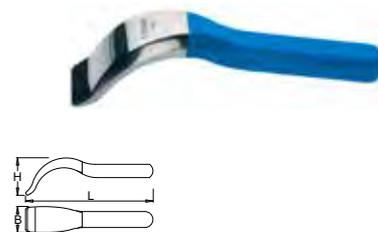


	A	B	H		
619222	79	30	61	899	

1929

**Рихтовочный рычаг**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

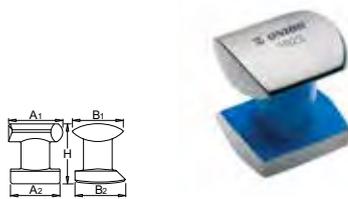


	L	B	H		
619225	236	49	70	1223	

1923

**Поддержка двухсторонняя**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка

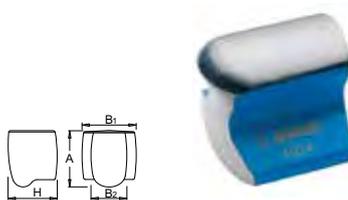


	A1	B1	A2	B2	H		
619219	86	61	61	61.5	74.5	1162	

1924

**Поддержка в форме рельса**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B1	B2	H		
619220	76	73	48	66	1230	

1927

**Поддержка выпуклой формы**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка



	A	B	H		
619223	121	58.5	29	1329	



1930

**Молоток с плоским круглым и с выпуклым бойками**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник



	L	A	D	H		
619228	325	27	29.6	106	395	

1931

**Молоток с плоским круглым бойком и с загнутым заострённым носком в виде зубила**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник
- ударная поверхность: круглая 40 мм



	L	A	B	D	H		
619229	325	8	19.6	40	140	445	

1934

**Молоток с плоским круглым бойком и с прямым носком шаровидной формы**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник
- ударная поверхность: круглая 40 мм



	L	D1	D2	H		
619232	325	40	12	138	406	

1932

**Молоток с плоским круглым и плоским квадратным бойками**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник
- ударная поверхность: круглая 40 мм, квадратная 38 мм

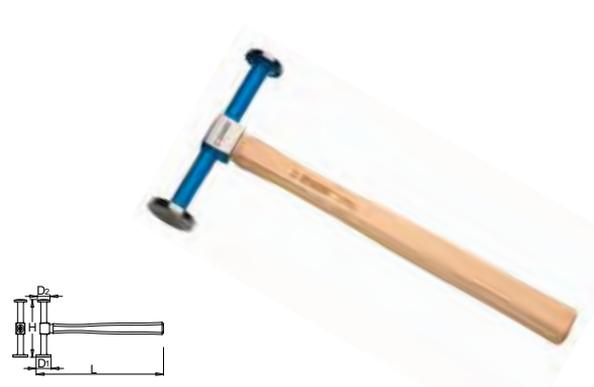


	L	A	D	H		
619230	325	38	40	100	445	

1935

**Молоток с плоскими круглыми бойками**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник
- ударные поверхности: круглые 40 мм и 32 мм

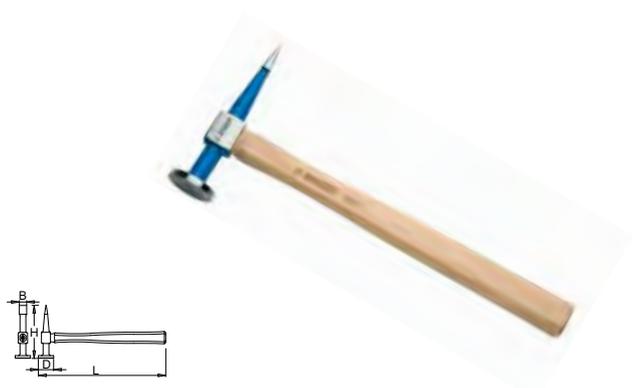


	L	D1	D2	H		
619233	326	40	32	155	475	

1933

**Молоток с плоским круглым бойком и с прямым заострённым носком**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник
- ударная поверхность: круглая 40 мм



	L	A	B	D	H		
619231	325	8	19.6	40	140	420	

1936

**Молоток с плоским круглым и с плоским квадратным бойками**

- материал: углеродистая сталь
- зеркальная полировка
- рукоятка: восьмигранник, материал - орешник
- ударная поверхность: круглая 40 мм, квадратная 38 мм
- поверхность круглого бойка плоская, квадратного бойка - рифлёная

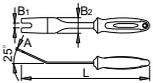


	L	A	D	H		
619234	325	38 x 38	40	100	465	

**1940.2/2В1**

**Съёмник клипс**

- материал: углеродистая сталь
- для удаления клипс размером до 8 мм
- кончики инструмента шлифованы под углом
- эргономичная двухкомпонентная рукоятка повышенного режима работы
- Съёмник используется для удаления хрупких фиксаторов, декоративных внутренних планок, колец без их повреждения.
- Эргономичный дизайн позволяет легко и безопасно работать в условиях ограниченного пространства без повреждения деталей.

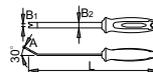


Barcode	L	B1	B2	A	Weight	Box
619267	230	8.5	28	2.5	130	A

**1940.2/2В1**

**Съёмник клипс**

- материал: углеродистая сталь
- для удаления клипс размером до 4,5 мм
- кончики инструмента шлифованы под углом
- эргономичная двухкомпонентная рукоятка повышенного режима работы
- Съёмник используется для удаления хрупких фиксаторов, декоративных внутренних планок, колец без их повреждения.
- Эргономичный дизайн позволяет легко и безопасно работать в условиях ограниченного пространства без повреждения деталей.

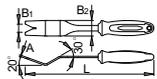


Barcode	L	B1	B2	A	Weight	Box
619269	230	5	10	2.5	109	A

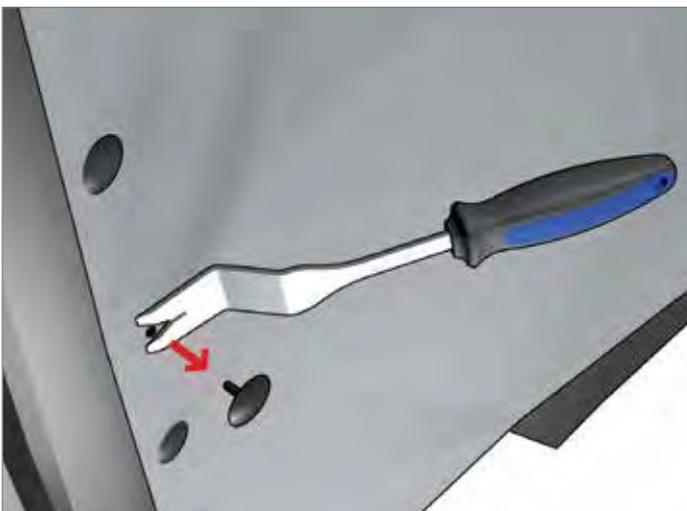
**1940.1/2В1**

**Съёмник клипс**

- материал: углеродистая сталь
- для удаления клипс размерами от 2 до 15 мм
- кончики инструмента шлифованы под углом
- эргономичная двухкомпонентная рукоятка повышенного режима работы
- Съёмник используется для удаления хрупких фиксаторов, декоративных внутренних планок, колец без их повреждения.
- Эргономичный дизайн позволяет легко и безопасно работать в условиях ограниченного пространства без повреждения деталей.



Barcode	L	B1	B2	A	Weight	Box
619268	230	16.3	28	2.5	135	A



1941/2

## Съемник стеклоочистителей переднего ветрового стекла

- материал: корпус и винт: конструкционная углеродистая сталь
- для снятия стеклоочистителей переднего ветрового стекла
- подходит для большинства типов автомобилей
- защищает пластиковое покрытие стеклоочистителей
- используется совместно с ключом на 17 мм
- Инструмент имеет прочную конструкцию. Это позволяет прикладывать большие усилия при удалении стеклоочистителей переднего ветрового стекла, которые "прикипели" к вращающему валу. Съемник также используется для снятия стеклоочистителей, которые приподняты над поверхностью автомобиля. Работы данным инструментом производятся легко и быстро.

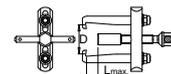


	L	D		
619270	32	18	252	G

1942/2

## Съемник стеклоочистителей заднего ветрового стекла

- материал захватов: хромованадиевая сталь
- для снятия стеклоочистителей заднего ветрового стекла
- специальный адаптер для защиты ветрового стекла
- используется совместно с ключом на 13 мм
- поставляется в наборе с воротком
- Инструмент предназначен для облегчения работ по удалению всех типов стеклоочистителей заднего ветрового стекла. Вороток, включенный в набор, позволяет поворачивать винт быстрее, и если для удаления требуется большая сила, можно использовать ключ на 13 мм. Конструкция съемника обеспечивает длительный срок службы.

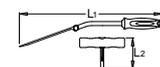


	L	D		
619271	103	22 - 25	288	G

1943/2B1

## Набор для снятия ветрового стекла

- материал: углеродистая сталь
- для снятия ветровых и боковых автомобильных стёкол
- длинный рычаг, обеспечивающий наилучшую доступность при снятии стёкол
- Набор инструментов для снятия приклеенных ветровых стёкол при помощи проволоки. При помощи длинного рычага образуется зазор, сквозь который вы продеваете проволоку, присоединённую к обоим инструментам. Используя рукоятку T-образной формы, протяните проволоку между кузовом автомобиля и стеклом, отделяя их таким образом. Конструкция инструмента обеспечивает быструю и безопасную работу, не прикладывая чрезмерных усилий.



	L1	L2		
619272	354	78	330	G

## 1943.1SQ

## Квадратная стальная проволока для снятия ветрового стекла



	L (м)		
619611	22	101	

## 1943.2/2

## Т-образная рукоятка для набора 1943/2В1

- материал: углеродистая сталь
- для снятия ветровых и боковых автомобильных стёкол



	L2		
621405	78	95	

## 1943.1R

## Круглая стальная проволока для снятия ветрового стекла

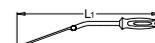


	L (м)		
619612	22	98	

## 1943.3/2

## Рычаг с рукояткой В1 для набора 1943/2В1

- материал: углеродистая сталь
- для снятия ветровых и боковых автомобильных стёкол
- длинный рычаг, обеспечивающий наилучшую доступность при снятии стёкол



	L1		
621406	354	195	

## 1944/6

## Захват для переноса стёкол вакуумного действия

- для переноса и установки ветровых стёкол при их замене
- два сильных захвата вакуумного действия для максимальной безопасности
- прочный пластиковый корпус
- грузоподъёмность: 75 кг
- вакуумные захваты подходят для плоских и изогнутых поверхностей
- Захват используется для замены и переноса ветровых стёкол. Два вакуумных захвата устанавливаются на ветровое стекло и прочно захватывают его для дальнейшей замены.

## Применение:

1. Установить на ветровое стекло.
2. Передвинуть переключатели захватов для создания вакуума между захватом и ветровым стеклом.
3. Ветровое стекло может быть безопасно удалено и заменено при помощи захвата.



619740	925	

1945

**Скребок многофункциональный с защитой лезвия**

- материал: пластик
- лезвие изготовлено из высоколегированной стали
- с защитой лезвия
- Инструмент предназначен для удаления загрязнения с различных поверхностей. Благодаря большой рабочей поверхности скребок одинаково очищает всю поверхность. Для очищения крышки мотора, прокладок и т.п.



	L	B	a x b		
620240	165	70	60.8 x 18.9	37	

1945.1

**Комплект из 5 лезвий для арт. 1945**



621042	33	

1946

**Державка**



	L		
621477	350	770	

1946.1

**Запасное полотно/лезвие для арт. 1946**

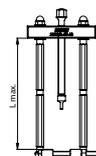


	L	B		
621478	350	35	274	

2026/2

**Съёмник-сепаратор**

- Съёмник-сепаратор предназначен для эффективного демонтажа различных деталей, присоединенных к валу.
- Незаменим при выполнении работ, требующих безопасного, без деформации, демонтажа плотно сидящих деталей.
- Съёмник-сепаратор состоит из траверсы, винта, двух захватов и зажимного устройства, которые обеспечивают унифицированный демонтаж.
- Ассортимент состоит из съёмников трёх размеров, предназначенных для снятия деталей с валов диаметром от 5 до 115 мм.
- Конструкция съёмника позволяет производить работы легко и быстро.
- Съёмник изготовлен из высококачественной стали.
- Поверхностная обработка винтов: воронёные, другие составляющие хромированные.



	D	L		
619273	5 - 60	229	2160	
619274	12 - 75	234	2930	
619275	22 - 115	325	7180	



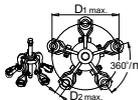
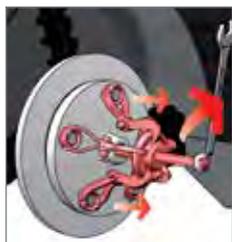
2027/2

## Съёмник ступицы колеса и тормозного барабана

- материал захватов: хромомолибденовая сталь
- с пятью захватами
- для снятия ступицы колеса и тормозного барабана, диаметром до 250 мм

## Использование:

1. Собрать съёмник, установить необходимое количество захватов.
  2. Установить захваты на ступицу колеса.
  3. Вращать ходовой винт для снятия ступицы колеса.
- Съёмник предназначен для разборки ступицы колеса. Прост и удобен в использовании, позволяет снимать ступицы при помощи трёх, четырёх и пяти захватов, в зависимости от типа ступицы. Благодаря наличию пяти захватов инструмент может использоваться для большинства видов ступиц диаметром до 250 мм. Съёмник состоит из ходового винта, пяти захватов и кованой державки для захватов. Державка имеет выемку для предотвращения соскальзывания захватов при проведении работ на ступице. Прочная конструкция обеспечивает безопасность и долгий срок работы при тяжёлых нагрузках. Не использовать пневматические гайковерты при снятии ступицы!



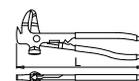
	D1 $\bar{\Gamma}$	D2 $\bar{\Gamma}$		n		
619278	250	18.5	24	3 - 5	4640	



2028/2P

## Клещи для установки балансиров колёс

- материал: хромованадиевая сталь
- хромирование в соответствии со стандартом EN 12540
- пластиковые рукоятки



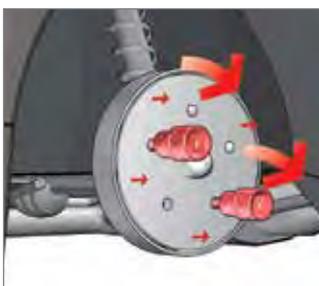
	L		
619288	250	406	

2029/2

## Приспособление для снятия тормозного барабана

1/2

- материал: хромомолибденовая сталь
- болт - специальная углеродистая сталь
- для снятия тормозного барабана
- в наборе 2 шт.
- Так как тормозной барабан зачастую трудно снять, для этой цели используется специальный инструмент.
- Приспособление состоит из двух болтов, которые симметрично вкручиваются в тормозной барабан.
- При равномерном вкручивании приспособления в тормозной барабан, используя реверсивную рукоятку или ключ, тормозной барабан постепенно снимается.
- После снятия тормозного барабана просто выкрутите инструмент.



		L	D	L1		
619148	M 8	64	22.9	28	167	

2030/2VI

**Клещи для троса ручного тормоза**

- материал: специальная углеродистая сталь
- для смены троса ручного тормоза
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR
- Используются для монтажа/демонтажа троса ручного тормоза. Кончики клещей устанавливаются между концом троса и пружины, сжимая пружину.

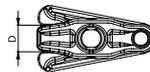
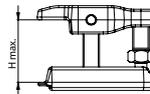


	L		
619734	234	256	

2032/2

**Съёмник шаровых опор**

- материал: специальная углеродистая сталь
- раскрытие: 23 мм
- максимальная высота: 53 мм
- для замены шаровых опор
- Используется для быстрой и лёгкой замены шаровых опор диаметром 23 мм.

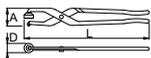


	D	H T		
619736	23	53	780	

431/2

**Приспособление для снятия пружин**

- материал: специальная инструментальная сталь
- кованое, целиком подвергнуто закалке и отпуску
- наконечник упрочнён в масле, фосфатирован; отделка: хромирование



	L	A	Ø		
601554	325	53	25	423	

2033/2

**Приспособление для разведения поршней тормозных цилиндров**

- материал: специальная углеродистая сталь
- применяется на большинстве типов автомобилей
- включает сборки как с лево-, так и правосторонним упорным болтом
- поставляется в прочной пластиковой сумке с мягким наполнителем
- Подходит для: Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel.
- восемь переходников, которые поставляются в наборе, подходят практически для всех типов автомобилей при разведении поршней тормозных цилиндров

**Использование:**

- Вставьте инструмент в дисковый тормоз и производите равномерные вращательные движения для утапливания тормозного цилиндра в суппорт, освобождая таким образом место для замены колодок.



	L		
619737	151	2130	

2033/2PB

**Приспособление для разведения поршней тормозных цилиндров в пластиковом кейсе**

- материал: специальная углеродистая сталь
- применяется на большинстве типов автомобилей
- включает сборки как с лево-, так и правосторонним упорным болтом
- поставляется в прочном пластиковом кейсе с мягким наполнителем
- Подходит для: Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel.
- восемь переходников, которые поставляются в наборе, подходят практически для всех типов автомобилей при разведении поршней тормозных цилиндров

**Использование:**

- Вставьте инструмент в дисковый тормоз и производите равномерные вращательные движения для утапливания тормозного цилиндра в суппорт, освобождая таким образом место для замены колодок.



622637



700



G

2035

**Щётка для чистки дисковых тормозов**

- для чистки деталей перед установкой тормозных колодок
- узкая форма для работы в ограниченном пространстве
- Торможение вызывает износ тормозных дисков и тормозных колодок, продукты которого накапливаются в суппорте дискового тормоза, поэтому при замене тормозных колодок необходимо выполнить чистку. Узкая конструкция позволяет использовать щётку для чистки суппорта дискового тормоза, а также любых других элементов, для которых может потребоваться чистка.



619739



73



E

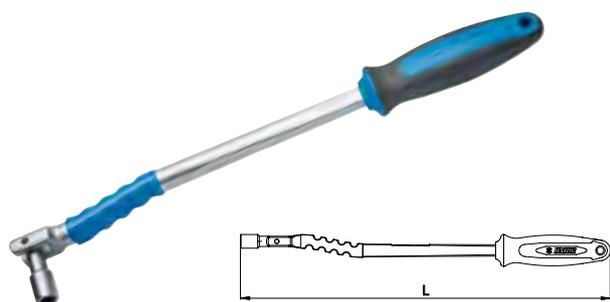
2034/2BI

**Приспособление для установки вентиляй шин**

- материал: хромованадиевая сталь
- эргономичная двухкомпонентная рукоятка повышенного режима работы
- струйное клеймо UNIOR
- для установки вентиляй Шредера в колесе
- стержень имеет пластиковый чехол на поперечных канавках, которые предотвращают проскальзывание приспособления, что устраняет повреждение обода колеса

**Использование:**

1. Вставить новый вентиль в отверстие на ободу колеса.
2. Навинтить инструмент на вентиль
3. Использовать приспособление как рычаг для установки вентиля в нужное положение на ободу колеса.



619738



325



273

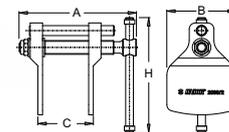


A

2036/2

**Тиски для работы с тормозами**

- материал: специальная углеродистая сталь
- Этот инструмент используют для сжатия поршней тормозных цилиндров при замене тормозных колодок. Особенно полезен для дисковых тормозов, закрытых спереди. Инструмент полезен для сжатия одиночных или двойных тормозных поршней, в основном на передних колесах. Он используется для быстрого и простого перемещения поршня назад в цилиндры без повреждения поршня или цилиндра.



620224



153



90



12 - 97



150



1505



G

2037/2B1

**Щипцы для тормозных пружин**

- материал: специальная инструментальная сталь
- кованные, целиком подвергнуты закалке и отпуску
- наконечник упрочнён в масле, фосфатирован; отделка: хромирование
- Инструмент предназначен для монтажа и демонтажа пружин тормозных колодок. Благодаря небольшим размерам, он облегчает доступ к тормозным пружинам в сравнении с существующим инструментом Unioi, артикул 431, который больше по размерам и предназначен для коммерческих транспортных средств, грузовиков и других промышленных транспортных средств. Инструмент снабжён качающейся опорой с рифлёной поверхностью для предотвращения соскальзывания.



	L		
620227	244	265	B

2039/2

**Инструмент для внутреннего соединения рейки рулевого управления**

- Инструмент предназначен для быстрого и простого демонтажа и монтажа внутреннего соединения рейки рулевого управления. Инструмент проталкивается через рейку рулевого управления в сторону соединения; при его вращении три внутренних приспособления подстраиваются под соединение, которое затем отвинчивают с помощью гаечного ключа на 27. Он может использоваться с рейкой диаметром от 32 до 40 мм. Наружный диаметр головки инструмента равен 77 мм, что позволяет доступ через проём кузова, через который проходит гаечный ключ. Длина инструмента составляет 400 мм, что пригодно для всех размеров и любой длины реек рулевого управления. Его преимущество в том, что использование инструмента не требует предварительного отвинчивания гайки рейки рулевого управления, так как внутренний диаметр инструмента больше, чем гайка, и инструмент может легко проталкиваться через гайку.



	L		
620230	400	1885	F



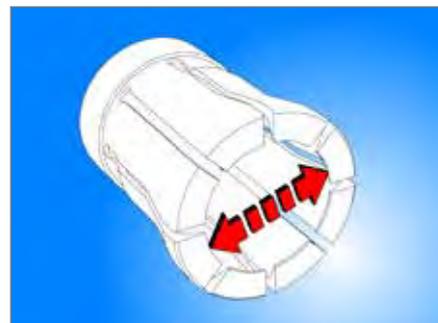
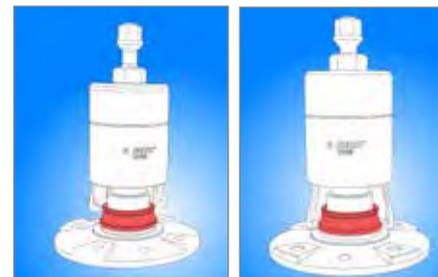
2038

**Съёмник внутренней обоймы подшипника**

- Съёмник используется для лёгкого, быстрого и чистого удаления внутренних обойм подшипников со ступицы колеса. Инструмент предназначен для удаления внутренней обоймы подшипника без опасности какого-либо повреждения и без необходимости в дополнительных инструментах, таких как напильники, молотки или режущие инструменты. Инструмент имеет 4 втулки, которые используются для удаления обойм подшипников с диаметром от 40 до 60 мм.

Втулка съёмника надёжно охватывает обойму подшипника, предотвращая любое соскальзывание. Инструмент может использоваться для автомобилей марок Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Toyota, VW и т.д.

- с четырьмя захватами; размер 1 - наружный диаметр от 40 до 45 мм, размер 2 - наружный диаметр от 45 до 50 мм, размер 3 - наружный диаметр от 50 до 55 мм, размер 4 - наружный диаметр от 55 до 60 мм.

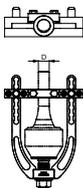


620228	3585	G

2041/2

**Съёмник для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС)**

• Съёмник используется для демонтажа или ремонта ШРУС различных размеров. Перед демонтажом шарнира проверьте, может ли он быть демонтированным. Сначала удалите регулируемый сверху держатель, затем вставьте шарнир через кольцо, и, монтируя держатель, регулируемый сверху, зафиксируйте шарнир в съёмнике. ШРУС содержит гайку, которая может использоваться для завинчивания или демонтажа шарнира. Перед завинчиванием гайки удалите пружинное кольцо, которое удерживает верхнюю и нижнюю части шарнира. При одновременном нажатии двух кнопок держатель может регулироваться для соответствующей длины шарнира. Преимущества: инструмент может использоваться на легковых автомобилях, он не повреждает шарнир, экономит время при демонтаже шарнира и т.д.



Barcode	D	Weight	Box
620232	18 - 36	2130	G

210/2

**Ключ колёсный торцевой изогнутый**

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску



Barcode	Weight	L1	L2	Weight	Box
600782	17	255	27	476	A
600783	19	285	29.5	541	A

212/2

**Ключ колёсный**

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску
- изготовлен в соответствии со стандартом ISO DIN 3112



Barcode	Weight	L1	D1	L2	D2	Weight	Box
600785	17	260	26	300	12	720	C
600786	19	280	28.5	300	12	800	C
600787	22	300	32	300	12	815	C
600788	24	315	33.5	400	14	1280	C
600789	27	355	38.5	400	20	2220	C
600790	30	425	42.5	400	20	2450	C
600791	32	430	48	400	20	2815	C
609815	33	430	48	400	20	2875	C

213/6

**Ключ колёсный четырёхсторонний (крестовой)**

- материал: хромованадиевая сталь
- лакированный
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску
- изготовлен в соответствии со стандартом ISO 6788 (только метрические размеры)

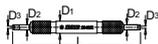


Barcode	Weight	Weight	Weight	Weight	L	Weight	Box
600810	17	19	11/16"	1/2"	370	1355	F
600811	17	19	22	1/2"	370	1430	F
600809	17	19	21	23	370	1511	F
600812	17	19	22	24	370	1500	F
600813	24	27	30	3/4"	700	4400	F
600814	24	27	30	32	700	4600	F

2042/2

**Инструмент для шинных вентилялей**

- материал: специальная инструментальная сталь
- для сборки и разборки вентиляльных механизмов
- одна сторона разработана для сборки и разборки механизма, другая для того, чтобы выпустить воздух
- ручка инструмента выполнена с накаткой для лучшего удержания
- хромированный в соответствии со стандартом EN 12540



Barcode	L	D1	D2	D3	Weight	Box
621998	115	11	4,5	2	65	G



300/5

Монтажная лопатка

- материал: хромованадиевая сталь
- поверхностная обработка: оцинкованная
- кованая, целиком подвергнута закалке и отпуску



Barcode	L	Weight	Icon
617661	200	111	☑
601755	300	253	☑
601756	400	452	☑
601757	500	648	☑

300/5A

Монтажная лопатка

- материал: хромомолибденовая сталь
- поверхностная обработка: оцинкованная
- кованая, целиком подвергнута закалке и отпуску



Barcode	L	Weight	Icon
601758	537	992	☑

300/5C

Монтажная лопатка

- материал: хромомолибденовая сталь
- хромированная в соответствии с EN 12540
- эргономичная двухкомпонентная рукоятка повышенного режима работы



Barcode	L	a x b	Weight	Icon
613103	320	1.1 x 13	252	☑
613104	410	1.5 x 15	499	☑
613105	610	1.5 x 21	837	☑

300CCB

Набор монтажных лопаток с рукояткой



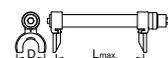
Barcode	№	Icon	Weight	Icon
613106	300CCB	3	878	☑
300/5C (320, 410, 610)				

2051/4

Съёмник пружин амортизаторов подвески

Использование:

1. Выберите соответствующий захват для вашей пружины
  2. Установите съёмник на пружину
  3. Начните сжатие пружины
- Данный инструмент предназначен для сжатия пружин при монтаже/демонтаже амортизаторов в стойках типа Мак-Ферсон. В связи с тем, что стойки Мак-Ферсон имеют различные диаметры пружин, съёмник имеет три разных пары захватов, которые практически полностью охватывают диапазон таких стоек. Съёмник также включает распорку для конических пружин, что расширяет диапазон применения данного инструмента. При разработке данного съёмника большое внимание было уделено безопасности, т.к. при проведении данных работ требуется приложение больших усилий. В связи с этим у всех захватов увеличены края для более прочного захвата для предотвращения возможности соскальзывания, приводящего к травмированию пользователя. Рекомендованная нагрузка - 9000 Н. Максимальная нагрузка - до 37000 Н. Съёмник поставляется в прочном ПВХ-чемодане, что обеспечивает лёгкую и безопасную транспортировку.
  - в наборе два захвата на размер 80 - 115 мм, два захвата на размер 110 - 150 мм и два захвата на размер 140 - 195 мм



Barcode	L	Weight	Icon	D	Weight	Icon
619279	300	21	☑	80 - 195	14600	☑

2052/4

**Съёмник пружин для сборки амортизаторов, облегчённый вариант**

- предназначен для снятия автомобильных пружин подвески
- максимальная нагрузка до 11000 Н
- В каталоге UNIOR уже представлен инструмент для сжатия пружин амортизатора (арт. 2051); однако для многих небольших автомастерских нет необходимости в использовании столь профессионального инструмента. Поэтому выпускается облегченная версия инструмента: его функции аналогичны функциям инструмента арт. 2051, но его рекомендуется применять при нагрузке на инструмент до 2750 Н. Для предотвращения изгиба и выпадения пружин из чашек этот инструмент имеет предохранитель, который позволяет всегда сохранять используемые для сжатия части инструмента параллельными друг другу.

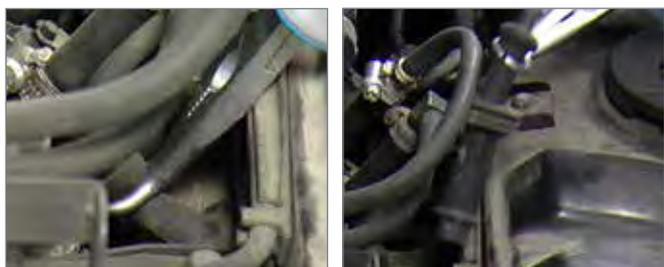
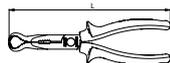


619733	19	4070	

2151/2В1

**Съёмник свечных колпачков**

- материал: специальная инструментальная сталь
- для снятия свечных колпачков
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR
- Инструмент предназначен для безопасного и быстрого снятия свечных колпачков без их повреждения. В качестве дополнительной функции инструмент позволяет опрессовать кабельное соединение.



	L		
619732	192	206	

631

**Тестер автомобильный 6 - 12/24 В**

- вариант для напряжения до 12 В и до 24 В
- использование для других целей и более высокого напряжения опасно;
- использование для сети переменного тока запрещено;
- использовать только на автомобильном транспорте



		a x b	C	L		
601688	6 - 12	0.5 x 3.0	60	140	25	
601689	6 - 24	0.6 x 3.5	90	180	25	

631В

**Тестер автомобильный 6-12/24 В**

- незаменимый инструмент в любом автосервисе
- безопасный колпачок для наконечника тестера предотвращает травмы у пользователей
- используется для проверки электрических установок во всех системах 6-24 В на автомобильном транспорте

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:**

- зажим "крокодил" закрепить на "земле"
- прижать щуп к проводу; для нахождения места обрыва перемещать щуп по проводу
- местом обрыва будет точка прекращения светового сигнала на тестере
- использование для других целей и более высокого напряжения опасно;
- использование для сети переменного тока запрещено
- использовать только на автомобильном транспорте



		C	D	L		
619856	6 - 24	12	1.8	110	38	

686/5

**Съёмник шаровых опор**

- материал: конструкционная углеродистая сталь
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску
- поверхностная обработка: оцинкованный в соответствии со стандартом DIN EN 12329, винт - чёрный
- для автомобилей



	D	L		
601772	16	260	925	

686/5A

**Съёмник шаровых опор**

- материал: конструкционная углеродистая сталь
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску
- поверхностная обработка: оцинкованный в соответствии со стандартом DIN EN 12329, винт - чёрный
- для грузовиков



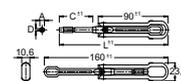
	D	L		
602369	18	260	1055	



2177.01

**Съёмник-восстановитель клемм**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 1,5 мм
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, Volvo, VW, Audi, Seat, Skoda
- для грузовиков и автобусов: MAN, Mercedes-Benz

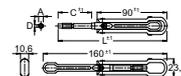


	A	C	D	L		
620969	6	44	3.3	142	29	

2177.02

**Съёмник-восстановитель клемм**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 3,5 мм
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Opel, Porsche, Toyota, Volvo, VW, Audi, Seat, Skoda
- для грузовиков и автобусов: Mack, Man, Mercedes-Benz, Renault, Volvo

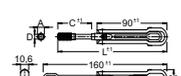


	A	C	D	L		
620970	8	43	5	141	34	

2177.03

**Съёмник-восстановитель клемм**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 4 мм
- для грузовиков и автобусов: Fendt, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



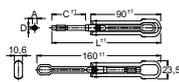
	A	C	D	L		
620971	9	45,5	6,5	144	37	



2177.04

## Съёмник-восстановитель клемм

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 2,5 мм (например, vks)
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, Saab, VW, Audi, Seat, Skoda
- для грузовиков и автобусов: MAN, Volvo

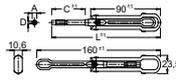


620972	A	C	D	L		
	8	42,5	4,5	140	34	A

2177.07

## Съёмник-восстановитель клемм

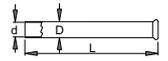
- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 1,5 мм
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt, Scania



620975	A	C	D	L		
	6	43	1,9	141	28	A

2177.031

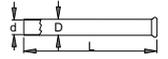
## Демонтирующая головка для 2177.03



620979	D	d	L		
	6.5	6	27	6	E

2177.041

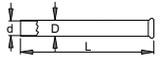
## Демонтирующая головка для 2177.04



620980	D	d	L		
	4.4	4	28	6	E

2177.051

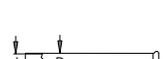
## Демонтирующая головка для 2177.05



620981	D	d	L		
	3.3	3	35	6	E

2177.061

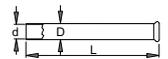
## Демонтирующая головка для 2177.06



620982	D	d	L		
	6	5.5	20	6	E

2177.071

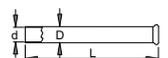
## Демонтирующая головка для 2177.07



620983	D	d	L		
	2.8	2.3	30	5	E

2177.081

## Демонтирующая головка для 2177.08



620984	D	d	L		
	3.6	2.8	30	7	E

2177.032

## Сборочная втулка для 2177.03

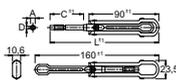


620985	D	d	L		
	6.5	4	50	10	E

2177.05

## Съёмник-восстановитель клемм

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 2,3 мм
- для автомобилей: Ford, Jaguar, Opel, PSA, Renault
- для грузовиков и автобусов: Mack

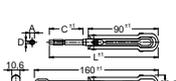


620973	A	C	D	L		
	6	44	3,3	142	28	A

2177.08

## Съёмник-восстановитель клемм

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 1,5 мм
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Ford, Mercedes-Benz
- для грузовиков и автобусов: Mercedes-Benz

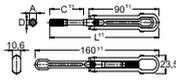


620976	A	C	D	L		
	6	56	3,6	154	29	A

2177.06

## Съёмник-восстановитель клемм

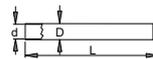
- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для круглых штыревых клемм 4 мм
- для автомобилей: Daimler Chrysler
- для грузовиков и автобусов: Fendt, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



620974	A	C	D	L		
	9	45,5	6	144	38	A

2177.011

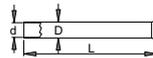
## Демонтирующая головка для 2177.01



620977	D	d	L		
	3.3	3	30	6	E

2177.021

## Демонтирующая головка для 2177.02



620978	D	d	L		
	5	4,4	24	6	E

2177.09

**Съёмник-восстановитель клемм**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для унифицированных желобчатых клемм



	A	B	C	D	L		
620986	6	4,7	50	3,3	148	20	A

2177.10

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для радиоклемм
- для автомобилей: BMW, Ford, Opel, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda



	A	B	C	D	L		
620987	2	1	19	5,0	143	23	A

2177.11

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для автомобилей: BMW, Ford, Opel, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda



	A	B	C	D	L		
620988	1,7	1,05	19	5,0	143	24	A

2177.12

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Opel, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Porsche, PSA, Renault, Toyota, Volvo, VW, Audi, Seat, Skoda
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt, MAN, Mercedes-Benz, Volvo



	A	B	C	D	L		
620989	1	1,4	18,5	5	143	26	A

2177.13

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Junior/Standard Timer, muna FASTIN-FASTON (плоские "папа-мама")
- для автомобилей: BMW, PSA, Renault, Volvo



	A	B	C	D	L		
620990	1	1,9	17,5	5	142	26	A

2177.14

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм типа Power Quadlok
- для автомобилей: BMW, PSA, Renault



	A	B	C	D	L		
620991	1	2,7	18	5	142	26	A

2177.15

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Micro-Timer II and III, MFK/MFS
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Jaguar, Opel, Mercedes-Benz, PSA, Renault, Volvo, VW, Audi, Seat, Skoda
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt



	A	B	C	D	L		
620992	1	2,1	20	5	142	25	A

2177.16

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для автомобилей: Daimler Chrysler, VW, Audi, Seat, Skoda



	A	B	C	D	L		
620993	1	1,4	20,5	5	146	24	A

2177.17

**Съёмник-восстановитель клемм с асимметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для автомобилей: VW, Audi, Seat, Skoda
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt, MAN

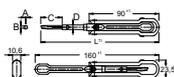


	A	B	C	D	L		
620994	1,6	2,4	26	6	153	27	A

2177.18

**Съёмник-восстановитель клемм с асимметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для автомобилей: Daimler Chrysler, VW, Audi, Seat, Skoda

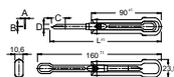


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
620995	1,6	3,2	27	6	155	28	A

2177.20

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм pit-pod 6,3 мм
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, Opel, Mazda, Porsche, PSA, Renault, Saab, Toyota, Volvo, VW, Audi, Seat, Skoda
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo

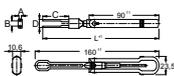


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
620997	1,3	0,8	19	6	145	27	A

2177.19

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм MCP 9,5 мм
- для автомобилей: Daimler Chrysler, Mercedes-Benz, VW, Audi, Seat, Skoda
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo

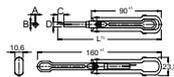


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
620996	2,8	6,5	34	10,2	151	34	A

2177.21

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop
- для автомобилей: Opel

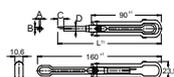


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
620998	1	1	6	4	130	21	A

2177.22

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop
- для автомобилей: Opel

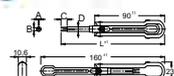


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
620999	1,1	1,5	6	5,5	3,3	26	A

2177.23

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop
- для автомобилей: Opel

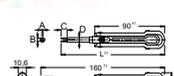


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
621000	1	3,3	6	5	135	24	A

2177.24

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop
- для автомобилей: Opel

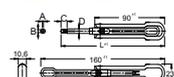


Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
621001	1,1	3,5	7,8	5,5	136	25	A

2177.25

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop
- для автомобилей: Daimler Chrysler
- для грузовиков и автобусов: Mack, Mercedes-Benz, Renault, Volvo



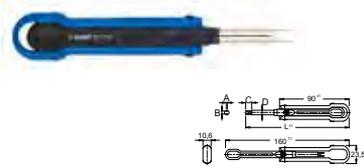
Barcode	A	B	C	D	L	Weight	Material
621002	1,1	4,0	7,8	6	135	28	A



2177.26

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop, MCP, MAK
- для автомобилей: Opel
- для грузовиков и автобусов: MAN, Mercedes-Benz



621003	A	B	C	D	L		
	1,1	5,1	10,4	7	134	29	A

2177.29

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Micro-Timer I
- для автомобилей: Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Opel, Mazda, Mitsubishi, Porsche, PSA, Renault, Toyota, VW, Audi, Seat, Skoda
- для грузовиков и автобусов: Fendt, Iveco, Mack, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



621006	C	D	L		
	47	2	145	17	A

2177.32

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм VKR
- для грузовиков и автобусов: Mack, MAN, Renault, Volvo



621009	A	B	C	D	L		
	1,5	6,2	17	8	136	30	A

2177.27

**Съёмник-восстановитель клемм с асимметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Discop
- для автомобилей: Ford, Renault

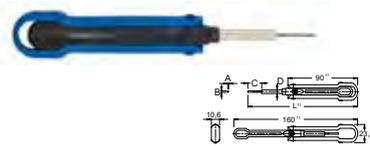


621004	A	B	C	D	L		
	1,7	0,8	17	4,6	144	24	A

2177.30

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм LKS
- для автомобилей: Fiat, Ford, Mazda, Porsche



621007	A	B	C	D	L		
	1,0	1,45	18,6	5	144	26	A

2177.33

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм MKS/MKR
- для грузовиков и автобусов: Mack, MAN, Renault, Volvo



621010	A	B	C	D	L		
	1	4,2	6,8	6	128	25	A

2177.28

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании

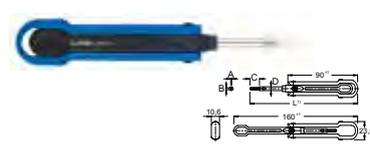


621005	A	B	C	D	L		
	1,0	1,5	6,1	5	134	26	A

2177.31

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для плоских клемм без оболочки
- для автомобилей: Daimler Chrysler, VW, Audi, Seat, Skoda

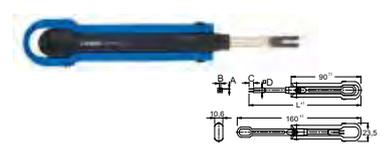


621008	A	B	C	D	L		
	1,2	2,1	13,2	5	141	24	A

2177.34

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм SLK
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Ford, Mercedes-Benz

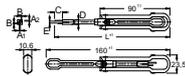


621011	A	B	C	D	L		
	0,55	1,7	6	6	136	26	A

2177.35

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм SLK
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Ford, Mercedes-Benz

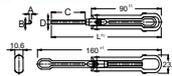


621012 A B C D E L 1,7/1,0 0,6 10 6 2,7 141 26 A

2177.37

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для паяных клемм
- для автомобилей: Fiat, Mercedes-Benz, Saab, Volvo

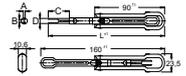


621014 A B C D L 3 0,4 44 5 146 18 A

2177.39

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм LSK 8

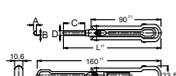


621016 A B C D L 2,5 3,7 26 8 150 30 A

2177.36

**Съёмник-восстановитель клемм с игольчатой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для паяных клемм
- для автомобилей: Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Opel, Mazda, Mitsubishi, Porsche, PSA, Toyota, VW, Audi, Seat, Skoda

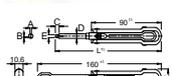


621013 A B C D L 3,8 0,5 28,5 6 128 18 A

2177.38

**Инструмент для работы с кабелем с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм E95
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler
- для грузовиков и автобусов: MAN

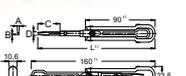


621015 A B C D E L 1,4 0,7 5 6 3,7 138 32 A

2177.40

**Съёмник-восстановитель клемм с симметричной открытой головкой**

- для ремонта повреждённых клемм
- наконечник инструмента изготовлен из высококачественной пружинной стали
- шарнирный кожух защищает наконечник инструмента от повреждений
- доступен для большинства типов соединителей, представленных на рынке
- прост и безопасен в использовании
- для клемм Junior/Standard Power Timer, MDK/DFK
- для автомобилей: BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, Jaguar, Opel, Mercedes-Benz, Porsche, PSA, Renault, Saab, Volvo, VW, Audi, Seat, Skoda
- для тракторов, грузовиков и автобусов: Fendt, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo



621017 A B C D L 1,6 0,8 29,5 6 155 27 A



2178/2BI

Плоскогубцы для снятия реле

- материал: специальная инструментальная сталь
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- для безопасной установки или демонтажа электрических переключателей на большинстве типов двигателей
- тонкие наконечники с зазубринами для лучшей фиксации переключателя



	L		
622585	232	250	E

186.4/2

Головка торцевая свечная, 3/8"

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированная в соответствии с EN 12540
- ковкая, целиком подвергнута закалке и отпуску

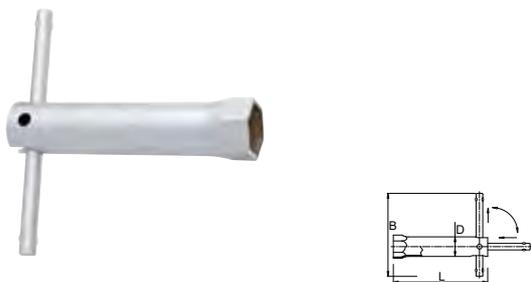


		D	L			
620819	13	17.9	63	68	E	
603193	16	22	63	19	68	E
620820	18	24.7	63	22	68	E
603192	19	26	63	22	68	E
600776	21	27	66	19	68	E

185/2

Ключ свечной

- материал: конструкционная углеродистая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540



		D	L	B		
600771	16	19	145	120	182	E
607956	19	22	115	120	199	E
600772	21	24	115	120	177	E
600773	21	24	180	120	248	E

186.4/2A

Головка торцевая свечная, 3/8"

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированная в соответствии с EN 12540
- ковкая, целиком подвергнута закалке и отпуску



		D	L			
622513	14	18	63	17	58	E

186BI

Комплект 3/8" из головки свечной, рукоятки реверсивной и удлинителей



	№			
619401	186BI	4	627	F
	238.1/1FBI (3/8"),  238.4/2 (3/8" x 45, 3/8" x 75),  186.4/2 (21)			
619402	186BI	4	615	F
	238.1/1FBI (3/8"),  238.4/2 (3/8" x 45, 3/8" x 75),  186.4/2 (19)			
619403	186BI	4	560	F
	238.1/1FBI (3/8"),  238.4/2 (3/8" x 45, 3/8" x 75),  186.4/2 (16)			

194/2D1

Ключ свечной Т-образный с карданным шарниром

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- целиком подвергнут закалке и отпуску



		D	B	L		
608111		16	21	250	300	A
608112		20.8	27	250	300	A

## 194/2D1L

## Ключ свечной Т-образный с карданным шарниром, удлинённый



- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- целиком подвергнута закалке и отпуску

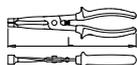


Barcode	Icon	⌀	D	B	L	Weight	Icon
608115	⌚	16	21	250	500	468	A
608116	⌚	20.8	27	250	500	504	A

## 2201/2BI

## Плоскогубцы для снятия маслосъёмных колец клапанов двигателя

- материал: специальная инструментальная сталь
- хромирование в соответствии со стандартом EN 12540
- увеличенная длина носиков
- утонённая форма для быстрого снятия маслосъёмного кольца клапана
- для маслосъёмных колец штока клапана
- струйное клеймо UNIOR
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- Плоскогубцы для снятия маслосъёмных колец клапана: узкая конструкция обеспечивает кольцам к уплотнениям штока клапана, включая двигатели с 4 клапанами на цилиндр с труднодоступными штоками клапанов из-за конструкции головки. Инструмент имеет края с мелкими насечками для прочного захвата кольца, закалённую стальную конструкцию и упругие нескользящие рукоятки.



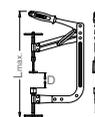
Barcode	L	Weight	Icon
619721	275	287	B

## 2202/2BI

## Приспособление для сжатия пружин клапанов двигателя



- материал: специальная инструментальная сталь
- целиком подвергнута закалке
- покрытие: хромирование
- благодаря широкому диапазону подходит практически для всех видов двигателей
- поставляется без втулок
- 4 втулки (арт. 2202.1/2) позволяют проводить работы практически на всех типах двигателей и поставляются как запасные части
- позволяет выполнять работу легко и быстро, используя рычаг блокировки
- после того, как инструмент будет отрегулирован на первом клапане, скорость работ увеличивается, т.к. нет необходимости в дальнейшей регулировке
- рукоятка с регулировкой позволяет приложить необходимое усилие к пружине
- дополнительная соединительная часть для двигателей больших размеров
- Инструмент применяют для установки и снятия пружин клапанов; он имеет стопорный рычаг и легко регулируемые фитинги, которые позволяют использовать его для всех типов двигателей.



Barcode	L	D	Weight	Icon
619722	430	20 - 250	1810	G

## 2202.1/2

## Втулки к приспособлению для снятия пружин клапанов

- размеры 21, 25 для мотоциклов
- размеры 21, 25, 30, 35, 43 для автомобилей



Barcode	D	Weight	Icon
620567	21	46	E
620208	25	54	E
620209	30	62	E
620210	35	84	E
620211	43	106	E

2203/2B1

**Приспособление для фиксации и регулировки распределительного вала**

- материал: хромованадиевая сталь
- материал штифтов: специальная углеродистая сталь
- для фиксации шкифов распредвалов, нагнетательных насосов
- для синхронизации работы шкивов, расположенных на расстоянии от 24 до 160 мм
- имеющиеся размеры штифтов: Ø5,5, Ø7,7, Ø9,7, Ø11,7, Ø17,8
- износостойкие двухкомпонентные рукоятки
- струйное клеймо UNIOR
- Используется для удержания на месте шкива распределительного вала таким образом, чтобы центральный винт можно было вывинтить до снятия шкива кулачкового распределительного вала. Этот простой в использовании инструмент предназначен для применения ко всем типам шкивов привода распределительного вала.



	L		
619723	525	1435	

2204

**Комплект для контроля натяжения ремня распредвала**

- лёгок в использовании
- кнопка точной непрерывной установки
- двойная шкала позволяет производить измерения с обеих сторон инструмента
- Инструмент используется для установки натяжения ремня распредвала. Пригоден для ремней различной ширины.
- Использование:
  1. Выбрать надлежащее положение инструмента согласно рекомендациям производителя.
  2. Расположить инструмент для контроля натяжения приводного ремня кулачкового вала.
  3. Значения натяжения приводного ремня кулачкового вала смотреть в прилагаемой таблице "Инструкции по эксплуатации".
  4. Установить требуемое значение на инструменте для контроля натяжения приводного ремня кулачкового вала.
  5. Проверить установку приводного ремня кулачкового вала.
  6. Выполнить необходимые регулировки на устройстве натяжения приводного ремня кулачкового вала.
  7. Снова установить инструмент для контроля натяжения приводного ремня кулачкового вала и убедиться в том, что приводной ремень кулачкового вала натянут надлежащим образом.

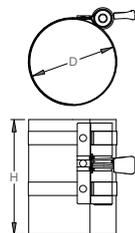


	L		
619724	98	393	

2205

**Приспособление для обжима поршневых колец**

- используется для установки колец большинства легковых автомобилей
- качественная конструкция с пружинной стальной оболочкой
- с безопасными установочными винтами
- доступны в широком диапазоне размеров
- Применяется для установки поршней с поршневыми кольцами в цилиндры двигателя.
- Надеть кольца на поршень, сжать их приспособлением и вдавить поршень в цилиндр.



	H	D	D		
619725	50	1 3/4" - 3 1/2"	40 - 90	178	
619726	80	2 1/4" - 5"	57 - 125	291	
619727	80	3 1/2" - 7"	90 - 175	320	
619729	165	3 1/2" - 7"	90 - 175	587	

2206

**Универсальное приспособление для центровки сцепления**

- предназначено для большинства транспортных средств с однодисковыми муфтами сцепления
- для муфт сцепления с диаметром вала 15-28 мм
- прост в использовании
- Данное приспособление является универсальным устройством для центрирования дисков сцепления, которое позволяет осуществлять центрирование почти любой стандартной муфты сцепления для легкового автомобиля. Эта операция выполняется непосредственно между диском муфты сцепления и прижимной пластиной путем применения устройства для центрирования дисков сцепления для их соединения друг с другом. После снятия этого устройства, для центрирования дисков сцепления, обе части муфты сцепления соединяются вместе и центрируются относительно своих осей.



619730



211



G

2207/2

**Головка для форсунок двигателей, 1/2"**



- пригодны для различных дизельных двигателей
- Головка используется для удаления и замены дизельных инжекторов без повреждения топливной линии.

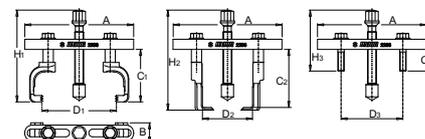


Barcode	Part No.	Size	Brand	Count	Icon
	619887	6P - 22 мм	<b>DIESEL</b>	224	
	619731	12P - 22 мм	<b>DIESEL</b>	162	
	619888	12P - 27 мм	BMW. Fiat. Ford	217	
	619889	12P - 28 мм	Scania. Volvo HGV	227	

2208

**Съёмник для ребристых приводных шкивов**

- Съёмник применяют для демонтажа шкивов различной формы, особенно используемых в легковых автомобилях. Инструмент предназначен для шкивов следующих диаметров: минимум 45 мм; максимум 235 мм. Съёмник полезен для эффективного удаления шкивов в условиях ограниченного пространства без опасности повреждения шкива. Инструмент имеет два типа тянущих зубьев, пригодных для различных типов шкивов.



620223

A

B

C1

C2

C3

D1

D2

D3

H1

H2

H3



2340

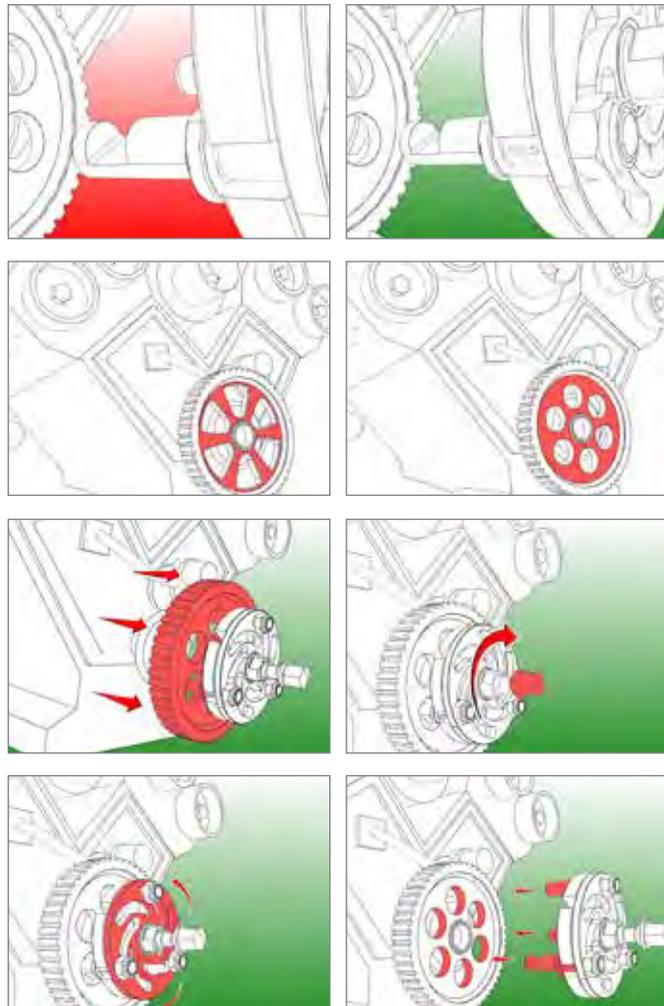
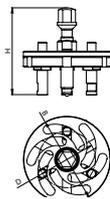


G

2210/2

**Съёмник зубчатого шкива**

- материал: специальная инструментальная сталь
- целиком подвергнут закалке и отпуску
- поверхностная обработка: хромированный в соответствии со стандартом EN 12540, винт - чёрный
- Инструмент предназначен для удаления приводных шкивов с торцевыми канавками. Инструмент удаляет шкив при абсолютном отсутствии опасности повреждения. Инструмент подстраивается для разных значений диаметра шкива, так как его лапки регулируются.
- для удаления приводных шкивов с 3, 6, 9 торцевыми канавками

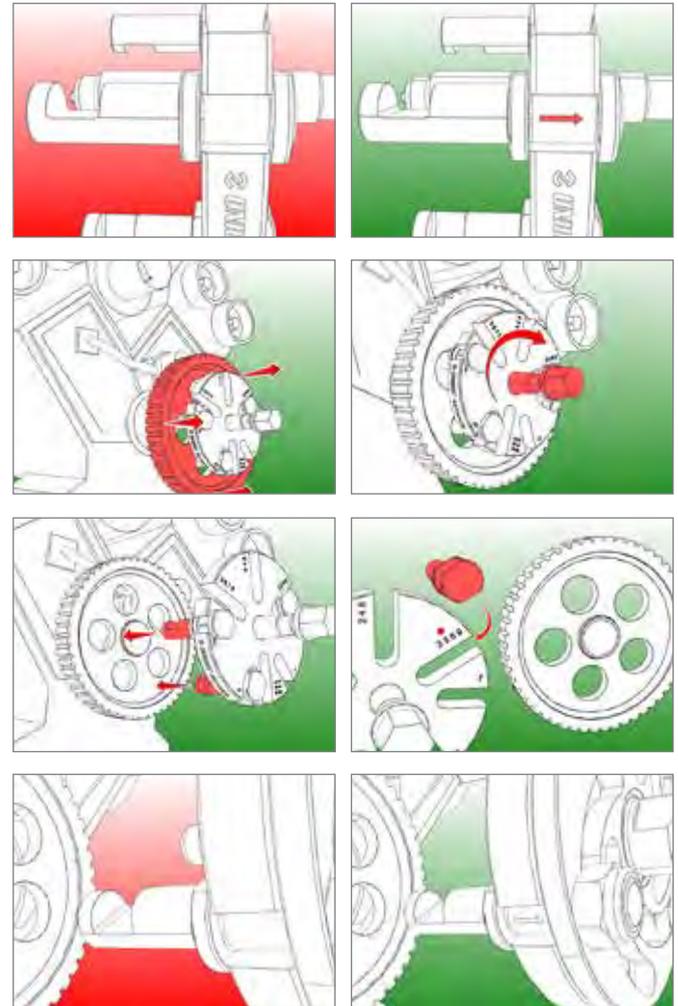
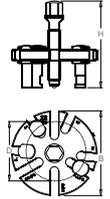


	B	D	H		
620226	100	48 - 82	135	1085	

2210/2A

**Съёмник зубчатого шкива универсальный**

- материал: специальная инструментальная сталь
- целиком подвергнут закалке и отпуску
- поверхностная обработка: хромированный в соответствии со стандартом EN 12540, винт - чёрный
- для удаления всех типов приводных шкивов (с 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 торцевыми канавками)



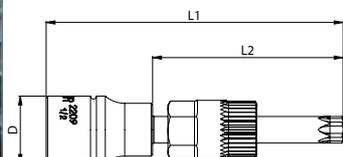
	B	D	H		
621780	100	48 - 82	135	750	

2209

## Комбинированная головка для работы с генератором переменного тока



- Инструмент для генератора переменного тока, состоящий из двух деталей, позволяет легко демонтировать и монтировать шкив генератора переменного тока для замены или ремонта шкива и генератора. Генератор блокируется с помощью 10-миллиметровой вставки с профилем XZN; одновременно ослабляется/затягивается винт, удерживающий шкив на валу. Инструмент поставляют в виде торцового ключа на 1/2" с наконечником XZN – M10 и торцового ключа на 1/2" с наконечником TX50.

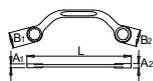


№	Код	М	D	L1	L2	И	К
620225	M 10	23.8	113	75	178	E	
620948	TX 50	23.8	113	75	176	E	

200/2

## Ключ моторный

- материал: хромованадиевая сталь
- хромированный в соответствии с EN 12540
- кованный, целиком подвергнут закалке и отпуску



№	Код	L	B1	B2	A1	A2	И	К
600671	11 x 13	150	16.5	19	7	8.5	54	A
600672	13 x 17	185	19.2	24.2	8.7	10.3	99	A
600673	14 x 17	185	20.5	24.2	8.7	10.3	104	A
600674	15 x 16	185	21.6	23.6	8.7	10.3	104	A
600675	15 x 17	185	21.6	24.2	8.7	10.3	101	A
600676	19 x 22	230	27.2	31.8	10	11.5	178	A

200/2CB

## Набор ключей моторных в картонной коробке



№	Код	И	К
600677	200/2CB	11 - 22 / 5	605

200/2 (11 x 13, 13 x 17, 14 x 17, 15 x 16, 19 x 22)

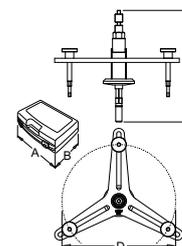
2211

## Комплект инструмента для работы со сцеплениями SAC

- материал: специальная инструментальная сталь
- подвергнут закалке и отпуску
- Комплект для сцеплений SAC может быть использован для быстрого и профессионального демонтажа и установки сцеплений SAC. Обычно сцепления SAC имеют три спицы, однако некоторые транспортные средства используют версии с четырьмя спицами (например, Mercedes A после 2004 года выпуска). Пригоден почти для всех сцеплений SAC (с тремя и четырьмя спицами), например, VW-Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Opel, Renault и т.д.

## Преимущества:

- Предварительная затяжка упорной пластины во время демонтажа и установки (важна для предотвращения остаточной деформации сцепления).
  - Центровка упорной пластины в направлении к направляющей или к упорной пластине.
  - Демонтаж регулировочного кольца с помощью специальных инструментов.
- размеры кейса: 393 x 331 x 95



№	Код	A	B	D	H	И	К
620233		305	268	322	267	7400	G

2213/2BI

Инструмент для измерения углов затяжки

- предназначен для болтов головки блока двигателя, если это установлено заводом-изготовителем, а также для затягивания болтов с предписанным крутящим моментом и соблюдением точного угла соединения
- для работы угломер необходимо держать за маленькую рукоятку для того, чтобы избежать вращения болта при работе, установить индикатор на нуль и затем затянуть болт под требуемым углом при помощи дополнительного инструмента из ассортимента с присоединительным квадратом 1/2" (например, с более длинной рукояткой, т. к. требуется приложение большего усилия)
- при работе в ограниченном пространстве можно воспользоваться удлинителем
- шкала 360° с шагом угла 2°



622815	L	B	A	C			
	270	75	80	63	428	428	

2301SOS1

Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе

- для замены свечей зажигания



623122	№					
	2301SOS1	10	1455			
	186.4/2 (13, 16, 18, 19, 21), 186.4/2A (14), 238.1/1FBI (3/8"), 238.4/2 (3/8" x 45, 3/8" x 75), 2151/2BI (192), v12301SOS1 (188 x 364 x 30)					

2301SOS2

Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе

- для снятия ступиц колёс и тормозных барабанов



623123	№					
	2301SOS2	1	5190			
	2027/2 (250), v12301SOS2 (374 x 364 x 30)					

2301SOS3

Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе

- для тормозной системы



623124	№					
	2301SOS3	4	995			
	2029/2 (M 8), 2030/2BI (234), 2035, 2037/2BI (244), v12301SOS3 (188 x 364 x 30)					

2301SOS4

Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе

- для клипс, хомутов (зажимов) Oetiker, фиксации пружин, трубопроводов, шлангов



623125	№					
	2301SOS4	7	2650			
	2077/2BI (235), 2078/2BI (230), 2079/2BI (206), 2080/2BI (190), 2081/3 (285), 2089/2BI (230), v12301SOS4 (374 x 364 x 30)					

2301SOS5

Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе

- для замены масляных фильтров



623126	№					
	2301SOS5	4	1780			
	175/2 (8 x 10), 205/2 (220 x 60 x 140), 206/2 (220 x 60 x 140), 1976/2 (60), v12301SOS5 (188 x 364 x 30)					

**2301SOS6**

**Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе**

• для замены масляных фильтров



	№			
623127	2301SOS6	12	2040	
© 1977/6 (27 x 6, 32 x 6, 36 x 6, 66 x 6, 65 x 14, 74 x 15, 75 - 77 x 15, 76 x 12, 76 x 14, 86 x 16, 86 x 18, 96 x 18), <b>v12301SOS6</b> (374 x 364 x 30)				

**2301SOS9**

**Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе**

• для смены колёсных дисков



	№			
623130	2301SOS9	4	1025	
2042/2 (115), 2034/2BI (325), 2035, 2028/2P (250), <b>v12301SOS9</b> (188 x 364 x 30)				

**2301SOS7**

**Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе**

• для технического обслуживания



	№			
623128	2301SOS7	6	3280	
2091 (250), 2087 (1), 2086 (150), 2085 (510), 2084 (240), ©  264 (1/2" x 28 - 210), <b>v12301SOS7</b> (564 x 364 x 30)				

**2301SOS10**

**Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе**

• для смены колёсных дисков



	№			
623131	2301SOS10	15 - 21 / 8	4605	
☞ 1561 (1/2"), ☐ 231/APL (17, 19, 21), ☐ 231/4 6p (15, 17, 19, 21), <b>v12301SOS10</b> (188 x 364 x 30)				

**2301SOS8**

**Набор автомобильных инструментов в SOS-ложементе**

• для демонтажа оребренных приводных шкивов



	№			
623129	2301SOS8	1	2135	
2208 (171), <b>v12301SOS8</b> (188 x 364 x 30)				

